TL 1332-1

1. EL PAPEL DE INDONESIA EN EL DISPOSITIVO ESTRATEGICO USA PARA EL SUDESTE ASIATICO

a) Aspectos geográficos

Una mirada al mapamundi revela muy claramente que Indonesia constituye el único cerrojo occidental del Pacífico y oriental del Indico. Del Indico al Pacífico hay una serie de pasos marítimos estrechos y más o menos profundos, la mayoría de los cuales pertenecen o están en posesión de - Indonesia. Sólo el Estrecho de Torres es australiano y hay que descender casi 3.000 Km. en línea recta para encontrar el siguiente paso, el E. de Bass entre Australia y Tasmania.

Indonesia conecta, por vía de rosario de islas, con Indochina por un lado, hasta Australia por otro, y con Filipinas, Taiwan, Japón y Corea, por el otro, sin que exista en ningún caso una brecha, en este contínuo archipiélago, de más de 400 Km. de mar abierto. Esta es la abertura del Mar de Timor, entre la isla y Australia, y la siguiente en anchura es la existente entre Okinawa y Sakishima Gunto en las Ryu-Kyu (Japón), de 225 Km. El resto de las brechas algunas más anchas, está sembrado de pequeñas islas.

b) Aspectos geopolíticos

Como a nadie se le oculta, USA tiene importantes intereses en Japón, ahora R.P.China, Corea Sur, Taiwan, Filipinas, Australia, Malasia y Thailandia, de todo tipo. Tiene mucho interés en mantener rodeada, como lo está ahora, gracias al concurso de la R.P.China, a la zona de Vietnam-Laos-Kampuchea, a través de un "cordón sanitario" (situaciones coyunturales aparte -casos(?) Australia y Nueva Zelanda) remedo de aquel histórico tendido desde 1945-49 alrededor de la URSS y la R.P.China después, en el que colaboraron las entonces posesiones imperiales de Gran Bretaña, Holanda y Francia, y que determinó, entre otras cosas, el "perdón" para la fascista Thai., al terminar la II Guerra Mundial.

La importancia histórica de la zona para USA nos la dan una serie de datos, en vidas humanas: (T: +6.250.000 m.)

- Planificación de la guerra del Pacífico (1941-48) de tal modo que se anteponía el objetivo de poner pie (y dejar huella) en todos los "puntos estratégicos" de tal Océano, al objetivo general de ganar la guerra contra Japón (Extenderse). ± 250.000 m.
- Aplastamiento de los "Huks" (antiguos guerrilleros antijaponeses) en Filipinas. 1948-52. +9.000 m.
- Alargamiento guerra civil(?) china (ha 1949) por la ayuda USA. ±250.000 m.
- Guerra de Corea (1950-53) 2.000.000 m.
- Apoyo total a Francia en la guerra de Indochina (1946-54) 600.000 m.
- "Perdón" a los militares "colaboracionistas" del Japón en Indonesia (Sukarno, Suharto...) y cínica postura USA en la guerra de Kalimantan (Borneo) respecto a Malasia británica, y respecto al aplastamiento de Rep. Molucas. + 41.000 m.
- Guerra encubierta de Indochina (1954-65). Papeles Pentágono. 300.000 m.
- Montaje golpe de Suharto (1964) con sus matanzas.+500.000 m.
- Guerra de Indochina (1965-73) con su prolongación (1973-75) 2.200.000 m.
- Sostenimiento sangrientas dictaduras durante 40 años en Corea del Sur, Taiwan, Filipinas y Thai. y de 20 años en Indonesia.+100.000 m.

¿Por qué? y ¿para qué?

Para mantener el Pacífico como un "lago norteamericano", desde que, en 1865 puso pie en Alaska y Midwai (antes, participó en la "guerra del Opio china, en 1940-42), y sucesivas en 1856-58 y 1900, y el Comodoro Perry agredió a Japón en 1853), y continuó en 1898 en Filipinas y Hawaii, 1899 en Guam, 1900 en Samoa, y todo el principio del s.XX en la vertiente "pacífica" de América Central y del Sur, incluída la construcción del Canal de Panamá.

Y así ha sido, especialmente desde 1945, económica, política y militarmente, sin solución de continuidad, aunque, en ocasiones, pareciera descender el interés norteamericano por esta cuenca, oscurecida por otros hechos, políticas o intenciones más llamativos.

En 1975, cuando se produce "la cuestión de Timor", USA ha sido arrojada definitivamente de Indochina y pregona a los cuatro vientos la "teoría del dominó", que le sirve para aferrarse con más fuerza a su Imperio del Pacífico. Timor también se enmarca entonces en la subterránea política USA hacia Australia (que abandonó Vietnam en 1972, a pesar de la entrega de material sofisticado, como los F.111), un futuro y creciente rival económico en el área. Ello abona el fortalecimiento de la ASEAN e incluso del ANZUS.

Timor podía ser otra "espina" junto con Indochina, clavada en aquel extenso remanso de Pax Americana, donde proliferarán la mayoría de las "zonas de libre comercio" del proyecto trilateral-reformista: Corea del Sur, Taiwan, Hong-Kong, Singapur (sólo fuera de la zona Puerto Rico y Brasil).

Conforme la penetración USA en la R.P.China se fue acentuando, por un lado, y las diferencias con Australia, Nueva Zelanda y Japón (políticas y económicas) también, y conforme la solidez de los "dictadores títeres" (Corea Sur, Filipinas y Thai., especialmente) se iba erosionando, más importancia tiene Indonesia y, con ello, la "cuestión timoresa" para Washington.

c) Aspectos geoestratégicos

Como corresponde con todo lo anterior, USA mantiene un fuerte dispositivo militar en toda esta cuenca oceánica, que cumple diversos cometidos, por orden de importancia:

1. Vigilancia y garantía de los intereses económicos, contra: - toda clase de enemigos de sus "dictadores" (internos/externos)
   - toda clase de "extrañas tentaciones" de sus títeres.

2. Vigilancia de las brechas en la periferia del lago (Indochina)
3. Vigilancia de los espacios marítimos del lago, como zona económica propia.
4. Vigilancia de la posesión del "lago" como "base" y "ruta" estratégica de cara a otros escenarios. Lo que incluye los escenarios de "Oriente Medio" y "zona del Indico", "América Central", "Sudamérica" y Antártida.

Vamos a examinar estos puntos, por orden inverso:

. RUTAS MARITIMAS Y ESTRATEGICAS

- Ya se ha visto, a "grosso modo". Pensamos, en primer lugar, que por aguas indonesias pasan las agrupaciones de relevo de la V Flota (Indico) basada en Diego García y Masira , y con instalaciones de ésta y la FDR en Qatar, Berheim, Emiratos Arabes, Omán, Arabia Saudí, Pakistán, Somalia y Kenya. Es una pista de doble dirección entre esta agrupación y escenario y la VII Flota del Pacífico, que se prolonga hacia el Mar Rojo, Mediterráneo, África E. y Atlántico Sur, por un lado; y hacia la costa O. de todo el continente Americano, por otro. Su falta, alargaría los viajes en varios días, kilómetros y millones de dólares, y crearía otra zona "hostil" para estos buques, además de la próxima a Unión India y Bangla Desh. Si Autralia insiste en sus restricciones a las facilidades militares, Indonesia acrece su importancia, pues sin la escala en Australia, la siguiente es Moumea (Nueva Caledonia), insegura hoy por hoy, o Samoa, las dos muy alejadas de Filipinas, Okinawa, Taiwan, Corea Sur y Guam.

Recordemos la forma de despliegue habitual de las agrupaciones navales USA y algunas "carreras frenéticas históricas".

Con respecto a los submarinos,recuérdese lo de la profundidad (J.Pardo) en relación con los sistemas de detección actual (satélites, aviones navales) de los soviéticos, y en relación con la duración de los viajes y utilidad (misiones de los submarinos). Recordar la importancia de la

"Fosa de la Sonda" (7.450 m.), de "Galatea" (Filipinas, 10.497), Japón (10.382 m.), Marianas (11.041 m.) y Aleutianas (8.000 m.) como estacionamiento de submarinos de "segundo golpe".

- Viceversa, respecto a los buques URSS. Recuérdese los hidrófonos colocados en las plataformas continentales y la importancia de que las fosas no puedan ser utilizadas como "aparcamientos". Bases aeronavales en las riberas(?) para controlar paso de bugues.

- Polígono de tiro balístico.

. RUTAS Y ESPACIOS ECONOMICOS

- Ley del Mar (J. Pardo)

- Control de riquezas marítimas y de los fondos (Pesca, krill, petróleo, nódulos polimetálicos, etc.

- Facilidad redes distribución mercancías desde Costa Oeste y Canal de Panamá a toda el área , en competencia con Japón y Australia. Precio de los fletes...

. VIGILANCIA DE LAS BRECHAS

- Así, Indochina está totalmente rodeada. En caso de crisis, puede cerrarse todo su entorno, por tierra, mar y aire. (Desde URSS no hay escalas más que en India y Bangla Desh, pero si la R.P. China y Pakistán cierran su espacio aéreo, ni ésas).

- Posibles brechas:
  . Mindanao (Filipinas) por el NPA, o Filipinas en general.
  . Reformismo en Australia
  . Malasia, Brunei

. VIGILANCIA DE LOS MERCADOS DEPENDIENTES:

Ahí está el meollo de la cuestión. Cómo se han utilizado hasta ahora las fuerzas convencionales USA para esto, históricamente, en verdaderas guerras (Vietnam, etc.) abiertas o secretas, apoyo a golpes (Indonesia 1964, Thai...) o simples amenazas.

La composición de las fuerzas USA lo demuestra.

2..POSICION GEOESTRATEGICA DE TIMOR-ESTE

1. Control del paso más ancho y profundo Indico/Pacífico.

2. Situación de primera línea frente a Australia. Si hubiera distanciamiento USA-Australia, es el cerrojo occidental de un posible cordón sobre este país. En caso de amistad USA-Australia, está frente a Darwin y sus bases cercanas, una de las zonas menos pobladas del país, que alberga bases electrónicas sofisticadas USA.

3. Situación crítica respecto a posible línea de ruptura de Indonesia, de N. a S., desde Filipinas a Australia, inmediatamente al S. de las islas Molucas (independentistas), dejando aislado a Irian occidental. Timor Este es el cerrojo sudoriental del extenso "subimperio" indonesio, asentado sobre el terror y la fuerza, y del conjunto "subimperial" totalmente fiel a USA (por oposición a Malaysia-Singapur y Australia-Nueva Zelanda, más britanizados) compuesto por Indonesia-Filipinas.

4. Ahora, con la nueva situación en Filipinas, este dato acrecienta su importancia. De N. a S. pueden alinearse los siguientes "enemigos del Imperio": NPA filipino y Frente Moro, resistencia moluqueña, FRETILIN, y más al Oeste, resistentes de Flores. Todos pueden influir, unos sobre otros, según versiones de la "Teoría del dominó".

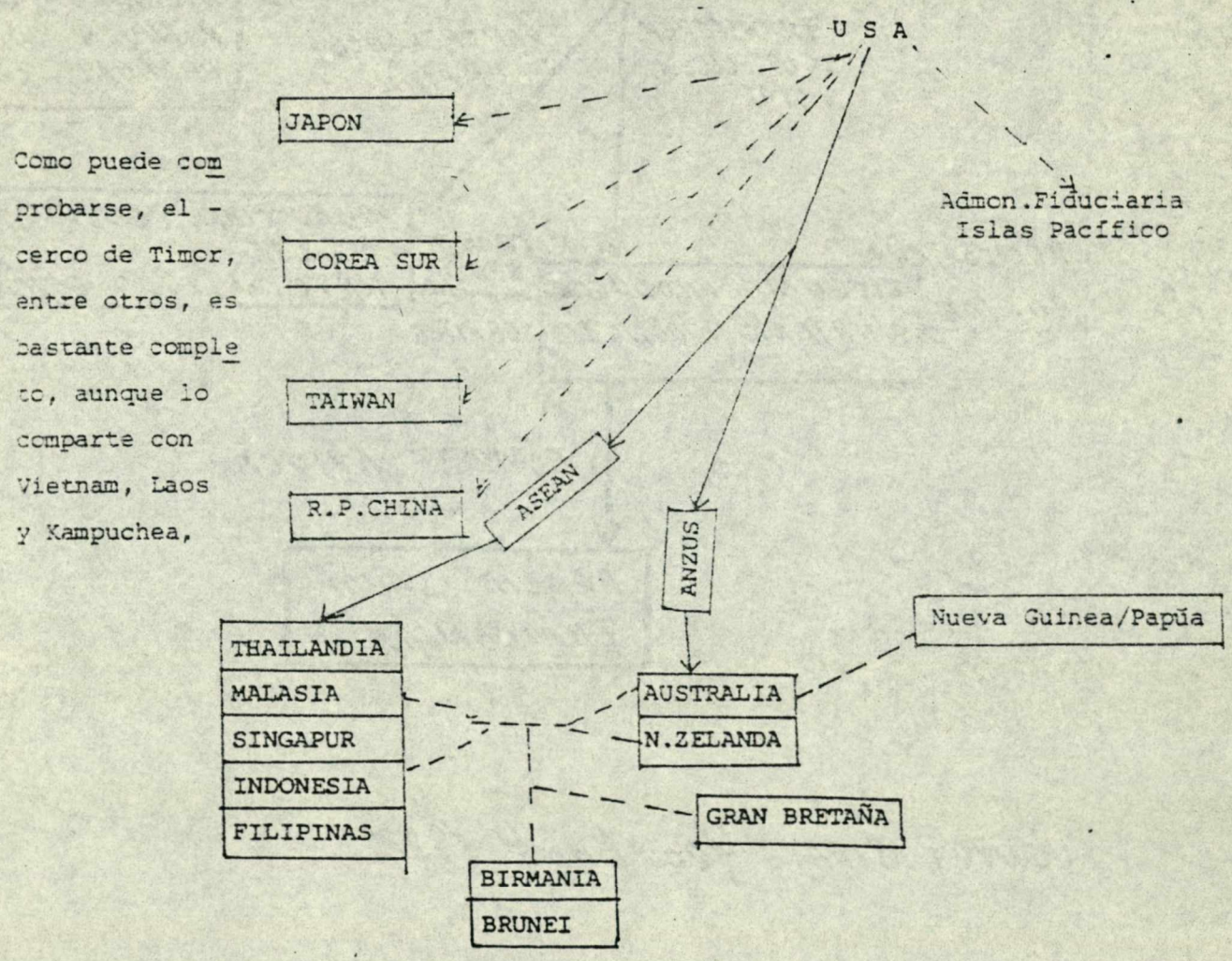
5. Además, la rivalidad intercapitalista también se ha trasladado a este escenario, con crecientes inversiones japonesas, británicas y alemanas, especialmente, junto con la pujanza del capitalismo emergente australiano.

6. La forma de controlar esto desde Washington es, como siempre, a base de la conexión militar. Mientras haya "guerra" de cualquier nivel, el "lago americano" puede resistir los embates de la competencia: Thailandia/Kampuchea, Filipinas/NPA-Frente Moro, Indonesia/Timor Este, Taiwan/R.P.China (en retroceso), Corea Sur/Corea Norte...

7. La "conexión militar" se renueva constantemente y con vistas al futuro, al tiempo que actúa como "contraofensiva" en la "rivalidad intercapitalista". Una pista la pueden dar los nuevos sistemas de armas aeronáuticos:

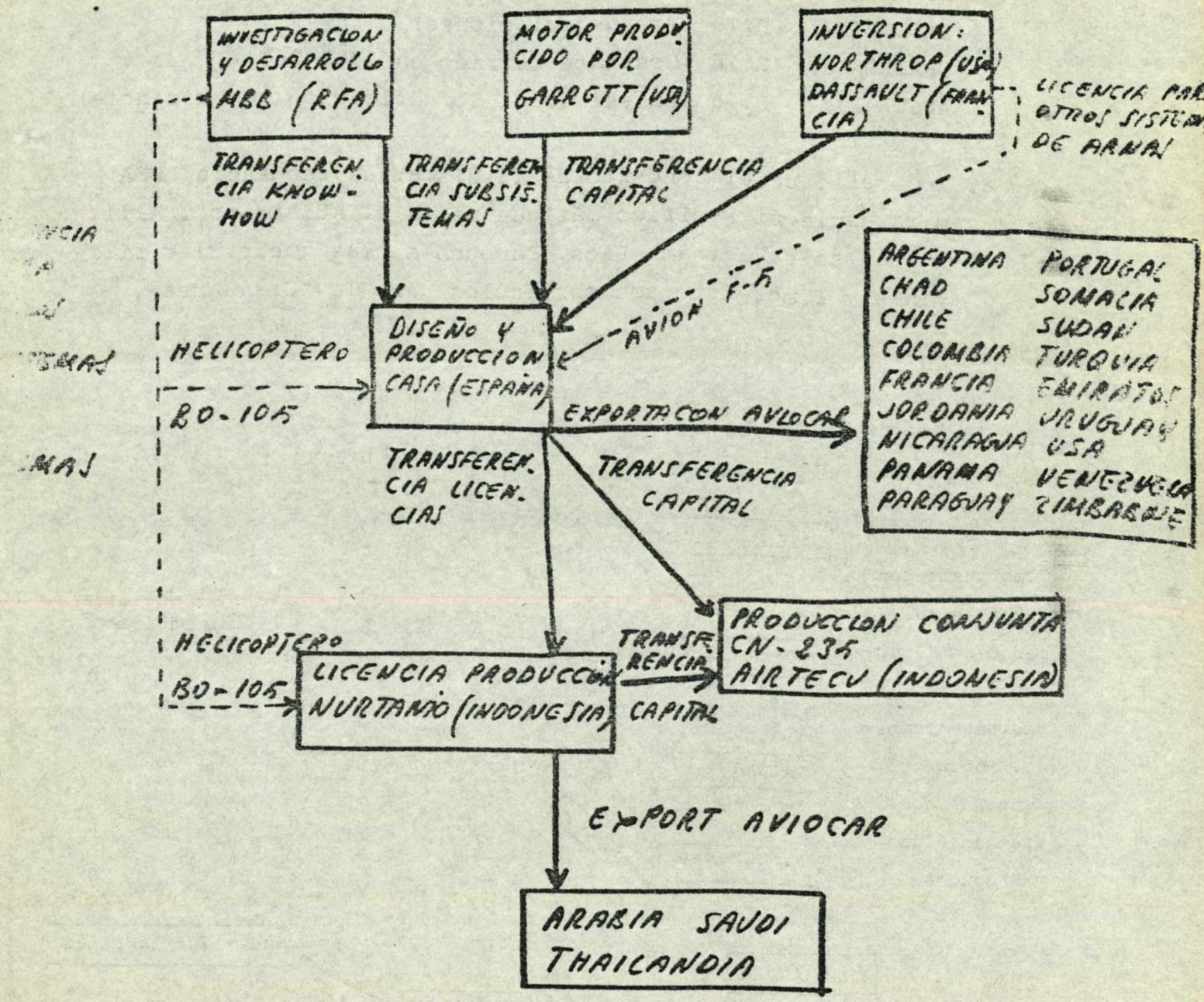
JAPON	F.15	(En servicio. Cofabricación con licencia)
COREA SUR	F.16	(Cerrado contrato por 931 m./$. A recibirse)
FILIPINAS	F.16	(Renegociaciones)
SINGAPUR	F.16	(Cerrado contrato por 280 m./$. A recibirse)
INDONESIA	F.16	(Pre-negociaciones)
THAILANDIA	F.16	(Contrato cerrado en 1985-86)
AUSTRALIA	F.18	(En servicio. Cofabricación con licencia)

8. Todo ello en el contexto de la discutida tendencia "USA mira hacia el Pacífico más que hacia el Atlántico". Allí, ahora, sólo Vietnam, Laos, Kampuchea, las guerrillas filipinas y Timor-Este son obstáculos para la "Gran Area".



Como puede comprobarse, el cerco de Timor, entre otros, es bastante completo, aunque lo comparte con Vietnam, Laos y Kampuchea,

EL CASO DEL AVIOCAR



FUENTE: SIPRI. Yearbook 1985

S I P R I - 1984

INDONESIA

GASTO MILITAR

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
T.	1.064	1.996	2.001	1.935	2.088	1.944	1.517	1.739	1.876	1.915	4º L.O.
% PIB	4'6	5'2	5'1	4'5	4'3	3'7	2'4	2'5	-	-	4º L.O.

17º lugar de compradores del Tercer Mundo, con el 1'7% del total de 1979-83

CONTRATOS 1983

			Orden	Entregas	
AUSTRALIA	Clase "Attack"	Patrulleto	1981	1982 - 1 1983 - 2	En 1973-74 otros 2
	Nomad.	6 Avión Patr.M.	1980	1981 - 2 1982 - 1 1983 - 1 1984 - 2	Tiene de otras versiones anteriores, 18 más
FRANCIA	Exocet	48 misiles	1982	-	
R.F.A.	2 PB-57	Patrullero	1982	1984 - 2	+ 6 opciones construcción local.
	2 T.209	Submarino	1980	1983 - 1	2 + en servicio
COREA SUR	4 PSSM-5	Patrullero	1982	-	4 + en servicio
G.BRETAÑA	5 Hawks	Avión	1981	1983 - 5	12 + en servicio
USA	3 B.737.200	Avión Tp.	1981	1982 - 1	2 para guerra electrónica
	22 Command Ranger 28 " "	Tp.Ac.Tropas 1983 " " " Rec 1983		1983 -22 1983 -28	9'6 mill./$
	4 Jetfoil	Hidrofoil	1983	-	1 + en servicio + 6 opciones y licencia producción en 1984. Total: 150 mill./$
	133 M.101-A.1	105 mm.ATP	1981	-	
	9 Bell.212	Hel.	1982	1983 - 9	
	9 " 300C.	"	1982	1983 - 9	
	6 " 412	"	1983	1983 - 6	Posible licencia
	9 T.34 C-1	Avión	1983	1984 - 9	12'4 mill./$

./.

LICENCIAS

			Orden	Entregas
FRANCIA	26 AS.332	Hel.	1980	1982 - 1 1983 - 2
	8 SA.330L. Puma	"	1980	1982 - 3 1983 - 3
R.F.A.	100 BK-117 (BO105)	"	1983	En producción en 1983
	140 BO 105		1975	1976 -10 1977 -10 1978 -10 1979 -10 1980 -15 1981 -15 1982 -15 1983 -17
ESPAÑA	92 Aviocar	Avión	1975	1976 - 3 1977 - 7 1978 - 7 1979 - 8 1980 - 8 1981 - 8 1982 -10 1983 -12
USA	100 Bell.412	Hel.	1982	En producción

S I P R I - 85

CONTRATOS 1984

AUSTRALIA	Nomad.	Avión	1980	1984 - 2	
	Attack Class	Patrullero	1981	1984 - 1	
FRANCIA	MM.38 Exocet	Misil	1978	1984 -12	
	MM.40 "	"	1982		
R.F.A.	PB-57	Patrullero	1982	1984 - 2	
	Tye 209/2	Submarino	(1985)		
ITALIA	4 Levici Class		(1983)		
G.BRETAÑA	Improved Rapier	Misil	1984		150 mill/$
	3 Class	Fragata	1984		40 mill/$
USA	9 T.34 Cl.	Avión	1984 - 9		12'4 mill/$
	Jetfoil	Hidrofoil	1984 - 2 (1985) - 1		150 mill/$ Licencia
YUGOSLAVIA	1	Fragata	1981	1984 -1	

S I P R I - 1985

GASTOS MILITARES A S E A N (en millones/$)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
BRUNEI	54'4	95'2	96'1	106'-	189'-	191'-	180'-	200'-	217'-	279'-
INDONESIA	1.796'-	1.977'-	1.914'-	2.065'-	1.963'-	2.174'-	2.449'-	2.564'-	2.461'-	2.662'-
MALAYSIA	883'-	923'-	1.059'-	1.118'-	1.249'-	1.557'-	1.856'-	1.970'-	2.090'-	1.829'-
FILIPINAS	857'-	978'-	967'-	888'-	821'-	776'-	784'-	877'-	843'-	524'-
SINGAPUR	413'-	500'-	556'-	520'-	532'-	605'-	677'-	748'-	816'-	900'-
THAILAND.	741'-	913'-	1.101'-	1.382'-	1.557'-	1.476'-	1.574'-	1.699'-	1.822'-	1.951'-
TOTAL	4.924'4	5.386'2	5.693'1	6.079'-	6.311'-	6.779'-	7.520'-	8.058'-	8.239'-	8.145'-

PORCENTAJE AUMENTOS

ASEAN	-	+9'37	+5'69	+6'77	+3'81	+7'41	+10'93	+7'15	+2'24	-1'14=+52'
INDONESIA	-	+0'05	-3'18	+7'88	-4'93	+10'74	+12'64	+4'69	-4'01	+8'16=+32'

PORCENTAJE SOBRE PIB

BRUNEI	3'5	4'8	4'1	4'6	6'1	3'9	4'5	5'4	5'6	-
INDONESIA	3'1	4'9	4'3	4'2	3'5	3'2	3'3	3'4	3'-	-
MALASIA	6'9	5'9	6'1	5'8	5'6	6'5	7'9	8'1	8'1	-
FILIPINAS	3'3	3'4	3'2	2'7	2'4	2'2	2'2	2'4	2'3	-
SINGAPUR	5'5	6'-	6'3	5'6	5'1	5'3	5'5	5'6	5'7	-
THAILANDIA	3'2	3'6	4'-	4'6	4'8	4'4	4'6	4'9	4'9	-
MEDIA ASEAN	4'58	4'76	4'66	4'58	4'58	4'25	4'66	4'96	4'93	-
INDONESIA	-0'52	+0'14	-0'36	-0'38	-1'08	-1'05	-1'36	-1'56	-1'93	-

AUSTRALIA

GASTOS	3.181	3.481	3.494	3.591	3.651	3.858	4.113	4.301	4.354	4.508
% AUMENTO	-	0	+0'37	+1,34	+3,10	+5'66	+6'60	+4'57	+1'23	+3'53=26'4
% PIB	2'8	2'7	2'7	2'7	2'7	2'7	2'8	2'8	2'9	-

AYUDA MILITAR (en millones de dólares)

	FINANCIACION FMS.	FMS.	MAP.	VENTAS COMERCIALES	IMET	T.
1974	(3,5)	0,1	12,2	0,8	1,6	14
1975	(5,-)	51,6	12,5	0,3	2,4	66
1976	(23,1)	3,7	20,7	6,7	2,3	33,
1977	(40,-)	7,5	14,1	5,2	2,4	29
1978	(32,-)	109,6	14,1	3,-	2,6	129.
1979	(30,-)	37,8	1,9	17,-	1,9	58.
1980	(30,-)	14,6	1,8	6,2	1,6	24.
1981	(30,-)	45,1	0,4	6,6	1,8	54
1982	(40,-)	40,-	0,1	10,-	2,2	52
1983	(50,-)	30,-	0,1	10,-	2,6	42

FUERZAS EN TIMOR

50 T.; 100 carros "Utily"; 45.000 h.; 30 helicópt
"Alouette"; 15 C-130; 15 B-25 y Dakota; va
OV-10 "Bronco" y 15 buques, aviones "Hawk

FAS / ASEAN

PAIS	HOMBRES	TANQUES	BLINDADOS	CANONES Y MORTEROS	MISSILES	R.C.	O. AVIONES	HELICOP. TEROS	F. CBT.	S.	O.V.
BRUNEI	3.950	12	128	16	12	-	8	19	-	-	11
INDONESIA	280.000	130	620	1.468	-	51	65	112	12	2	65
MALASYA	105.000	26	1.069	376	-	71	104	71	3	4	74
FILIPINAS	157.000	28	286	+212	-	82	+137	76	7	10	130
SINGAPUR	60.000	-	1.350	+200	x	128	71	55	-	-	38
THAILANDIA	250.000	+580	+512	+752	x	92	371	191	6	-	180
TOTALES	855.950	+776	+3.965	+3.024	± 250	424	756	524	28	14	478

FUENTE: Military Technology 1985. vol. IX issue 12.

POSICIONES MILITARES USA EN EL PACIFICO

Diego García, 1.800
Is. Canton
Gilbert
Guam, 8.760
Japón, 50.740
Johnston, 120
Corea Sur, 38.630
Midway
Filipinas, 14.950
Thailandia, 100
Trust Territory
Wake
Australia, 700

Alaska, 1 Brig.Inf.
Panamá, 1 Brig. Inf
Hawaii, 1 Div. inf
III Flota. 2 SSBN, 30 SS, 3PA
1 A 44 buques y 31 anfibios
1 Fuerza Aérea
Japón, 1 MAF con 1 Brigim en Hawaii
1 Fuerza aérea, 93 av.
USA (Costa O), 1 MAF
VII Flota: Yokosuka, Filipinas(Subic), Apra Harbour (Guam), y Midway
45 buques, con 3/4 PA
Diego García, 1 MAU
Guam, 1 Ala bomb. B.52 y cisternas
Corea Sur, 2 Alas, 118 av.
Filipinas, 1 F.Aérea +100 av.

. ICBM/SLBM
- Estación control satélites en Guam, Pine Gop y Nurrunger (Austr
- Estación sistema alerta previa mis. balística: Clear (Alaska)
- " " radar COBRA/DANE (Satélites): Shemya (Aleutianas) y Alaska
- " " SPA U-TRACK 496 L. Radares: N.Méjico, California, S.Margarets (Can.), Pulmoden (Corea S), Mani (Hawaii), Mt.John (N.Zelanda)
- " barrera RADAR PACIFICO: S.Miguel (Filip), Kwajelein y otro
- " otros radares: Kwajelin, Kaena (Hawaii)
- " GEODSS (Vigilancia especial electroóptica): N.Méjico, Toagu (Corea S), Mvi (Hawaii) y otro móvil en el Indico

. SLBM
- Sistema Pave Paws: California

. ARMAS ANTIAEREAS. Sistema DEW: 1 Alaska y 21 en Canadá
Línea CADIN/PINETREE: 24 en Canadá
Mando Aéreo Táctico; Alaska (SAGE)
Sistema Control Interceptación: Alaska y Canadá